



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Haderslev Kommune

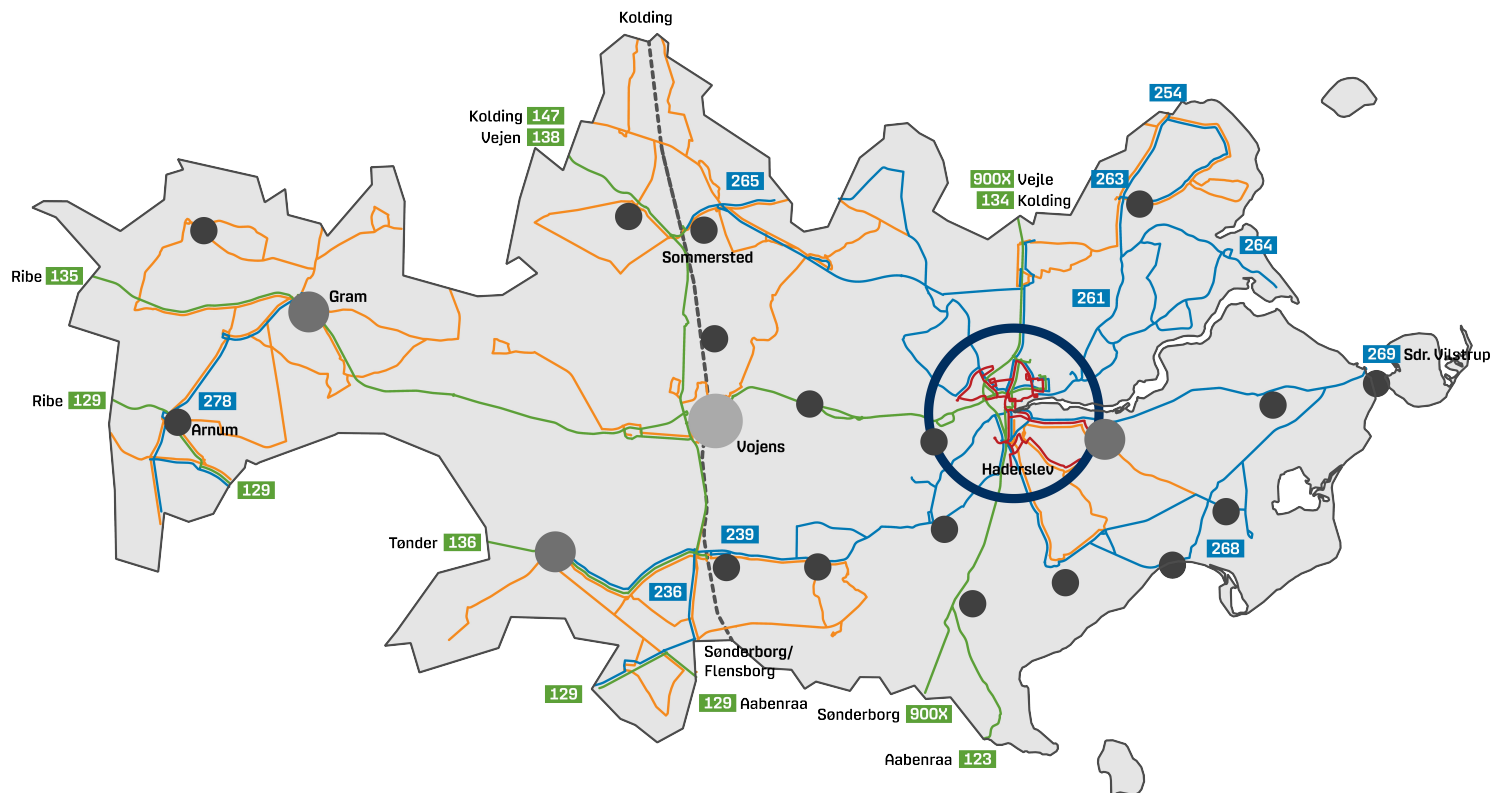
Den kollektive trafik i Haderslev Kommune

Haderslev er særdeles velbetjent af regionale ruter, som skaber forbindelse fra Haderslev mod Kolding, Vejen, Tønder og Aabenraa, hvoraf 3 af ruterne samtidig forbinder Haderslev med stationsbyen Vojens. (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet)

Haderslev finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembyruter (de blå ruter) der sikrer forbindelse internt i kommunen og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter)

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Haderslev Kommune.

Sommeren 2024 idriftsættes Sydtrafiks kørsel i Tønder, Haderslev og Aabenraa kommuner på regionale ruter, bybusser og på det meste af kørslen på mellembyruter med 0-emission. Med den nye kontrakt på reduceres CO2 udledningen med ca. 82 %. Umov har vundet kontrakten for en 10-årig periode med mulighed for 2 års forlængelse. Umov kører med 11 elbusser i Haderslev, som fordeles med 4 på bybusser og 7 på mellembyruter + en enkelt som kører fra Tønder. Skolebusruter køres med 9 dieselbusser.

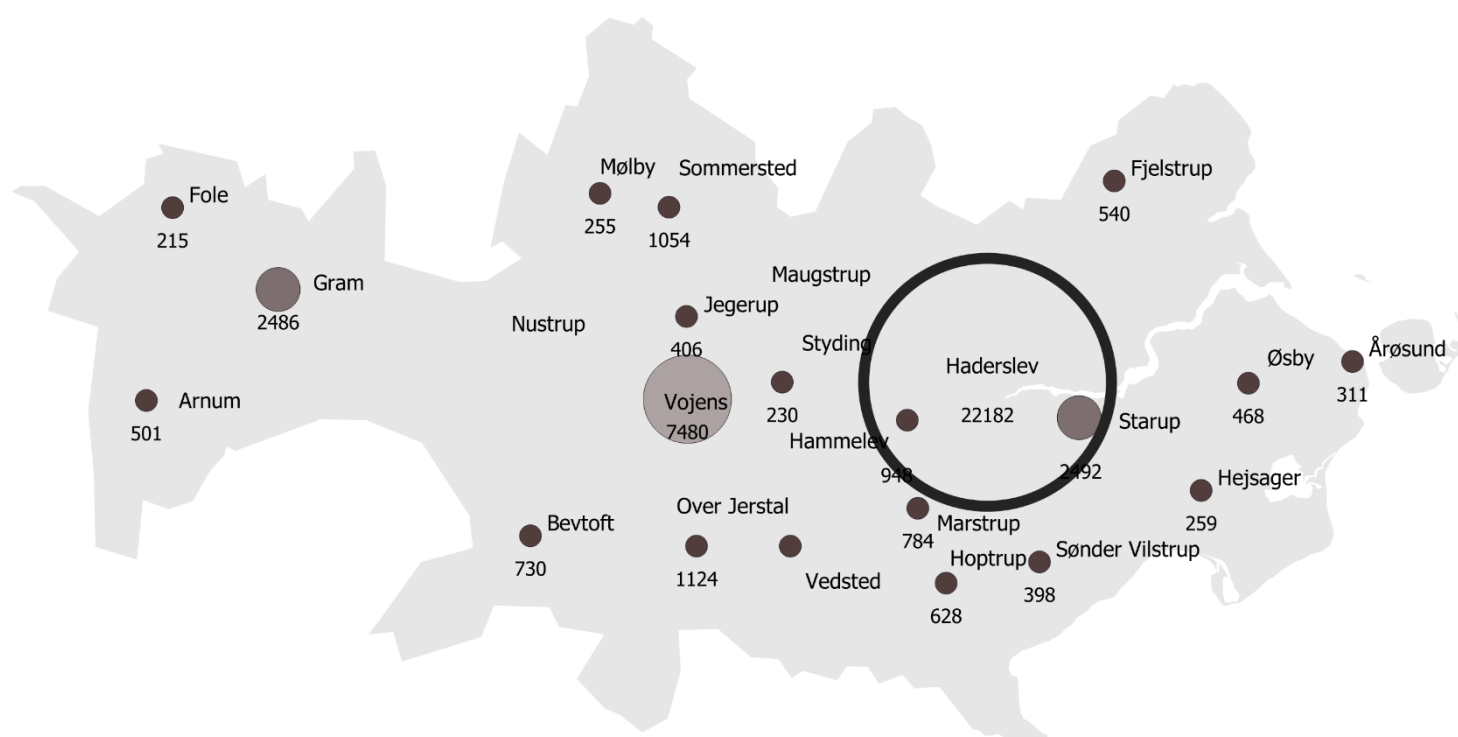


Tilflytterkort: Alle der lige er flyttet til kommunen, kan inden for de første 3 måneder bestille et kort. Der gives ét gratis rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Tilflytterkortet er et specielt rejsekort, der giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik. Det gælder i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt Arriva tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde. Det er gyldigt i 2 måneder og perioden starter kort efter det er modtaget med posten.

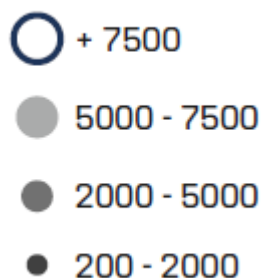
Særlige tilbud til buskunder i Haderslev

Skolekort: gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

Byer i Haderslev med over 200* indbyggere (2023)



*indenfor de seneste tre år



Sydtrafiks buskørsel i Haderslev

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Haderslev Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembusruter (der bestilles og betales af Haderslev Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Haderslev Kommune).

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 123 Aabenraa – Haderslev
- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe
- 134 Haderslev – Christiansfeld – Kolding
- 135 Haderslev – Vojens – Gram – Ribe
- 136 Haderslev – Vojens – Toftlund – Løgumkloster – Tønder
- 138 Haderslev – Vojens – Jels – Vejen

900X Sønderborg - Vejle

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Haderslev Kommune)

- 619 Fjelstrup – Errested – St. Anslet – Knud – Fjelstrup
- 620 Hjortebro – Vilstrup – Starup
- 626 Gram – Tiset – Arnum – Højrup
- 627 Gram – Fole – Vester Lindet – Birk – Gram
- 632 Vojens – Maugstrup – Simmersted – Hjerndrup – Sommersted
- 633 Vojens – Over Jerstal – Skovby
- 634 Vojens – Nustrup
- 635 Sommersted – Ørsted – Mølby – Oksenvad
- 636 Hyrup – Strandelhjørn – Over Jerstal – Bevtøft

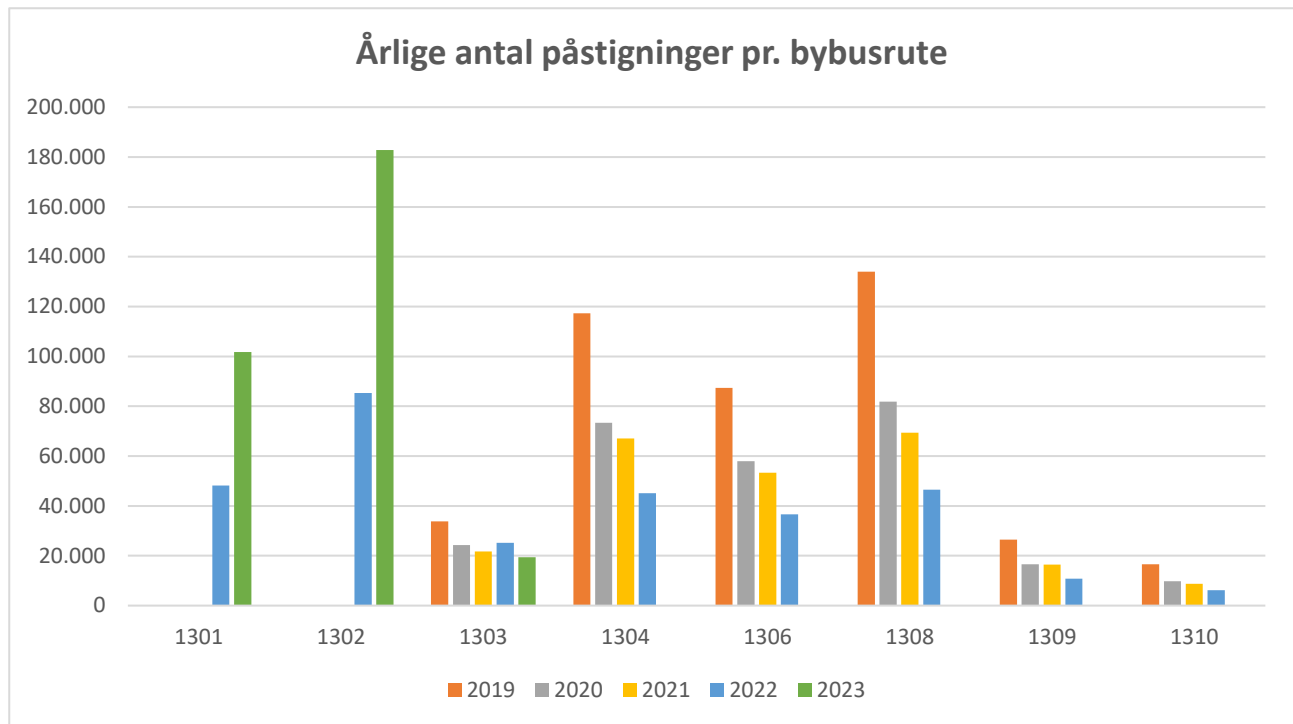
Bybusser (der bestilles og betales af Haderslev Kommune)

- 1 Starup – Årøsundvej – Busstationen – Simmerstedvej – Lænkebjerg – Hiort Lorenzens vej - Busstationen
- 2 Hiort Lorenzens vej - Varbergparken – Rådhuset – Busstationen – Erlev Bjerger – Hjortebrovej – Skovvænget - Busstationen
- 3 Skovvænget – Starup – Årøsundvej – Busstationen – Simmerstedvej – Lænkebjerg – Hiort Lorenzens Vej – Varbergparken - Busstationen

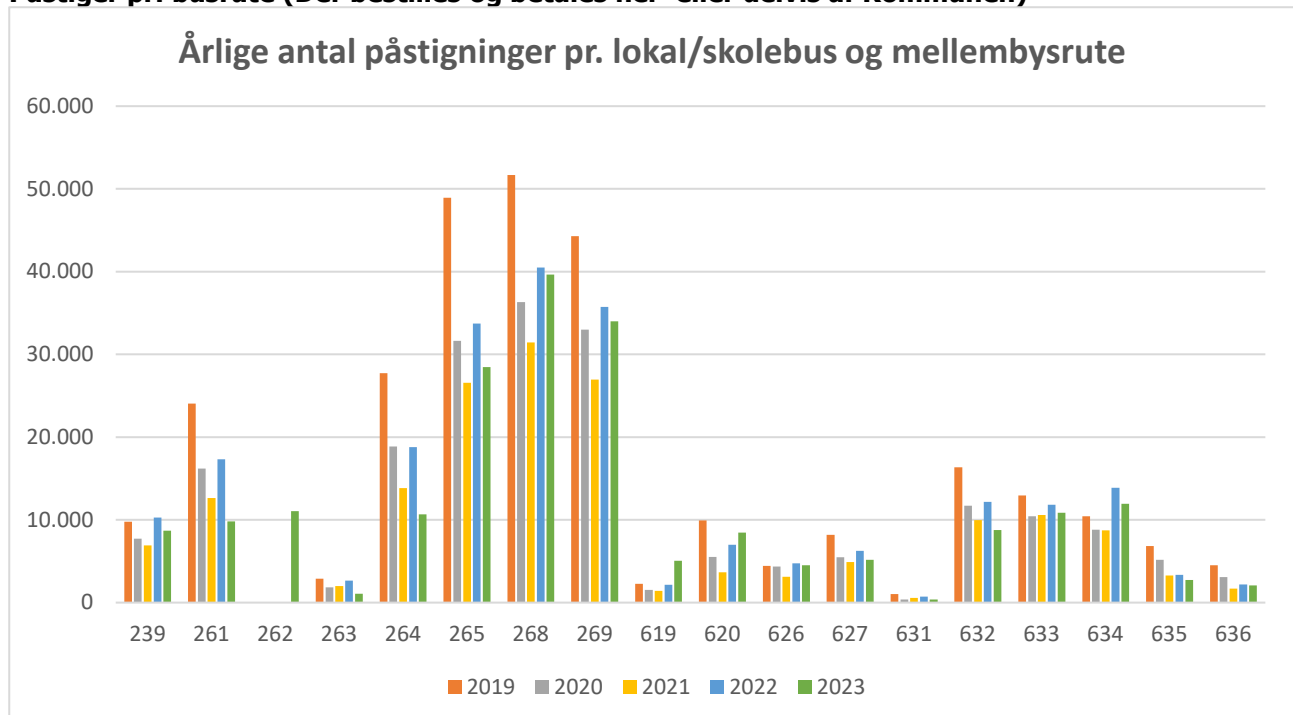
Mellembusruter (som Haderslev Kommune bidrager til finansiering af):

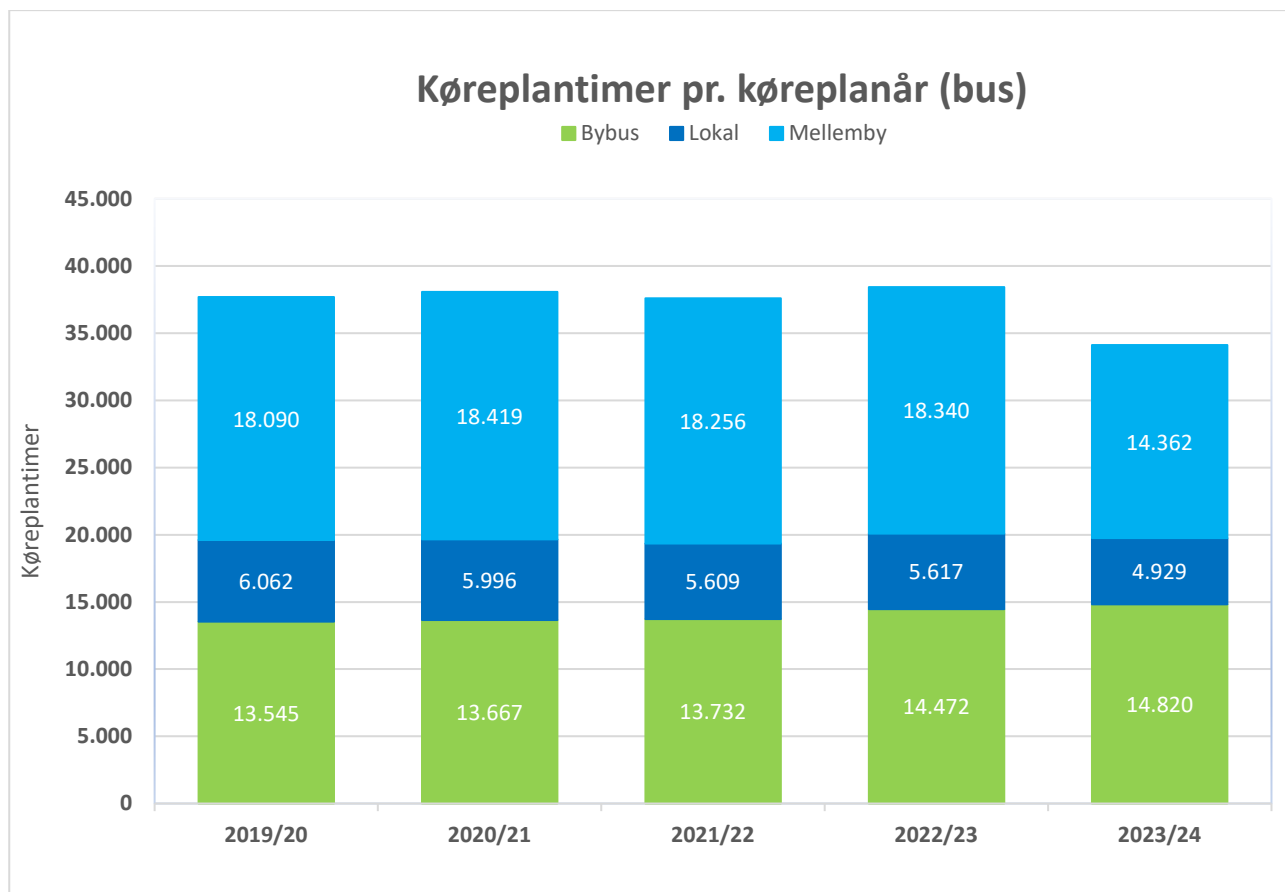
- 236 Haderslev – Agerskov – Tønder (medfinansieres af Tønder Kommune)
- 239 Haderslev – Marstrup – Over Jerstal – Bevtøft
- 262 Haderslev – Fjelstrup – Hejlsminde
- 265 Haderslev – Bramdrup – Sommersted
- 268 Haderslev – Sdr. Vilstrup – Årøsund
- 269 Haderslev – Årøsund – Sdr. Vilstrup
- 278 Gram – Arnum – Toftlund (medfinansieres af Tønder Kommune – passagertal opgøres)

Påstiger pr. bybus

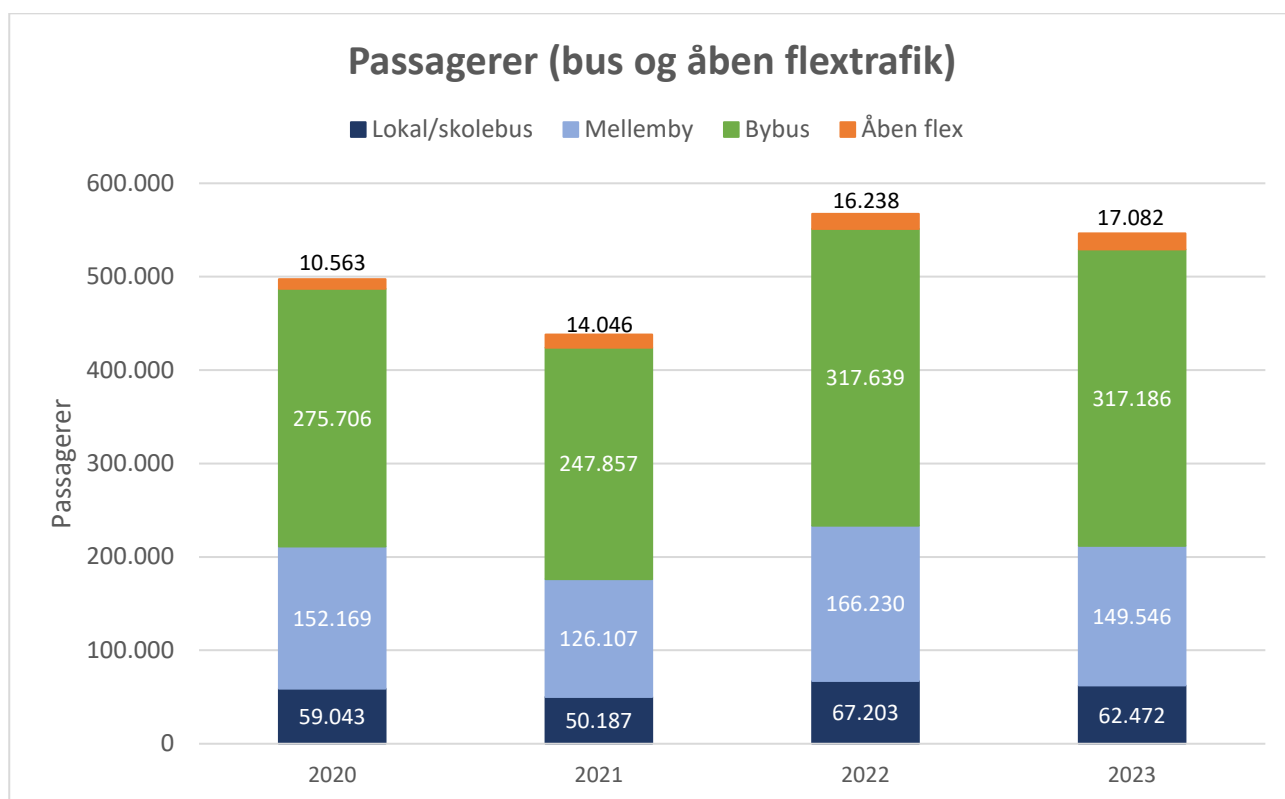


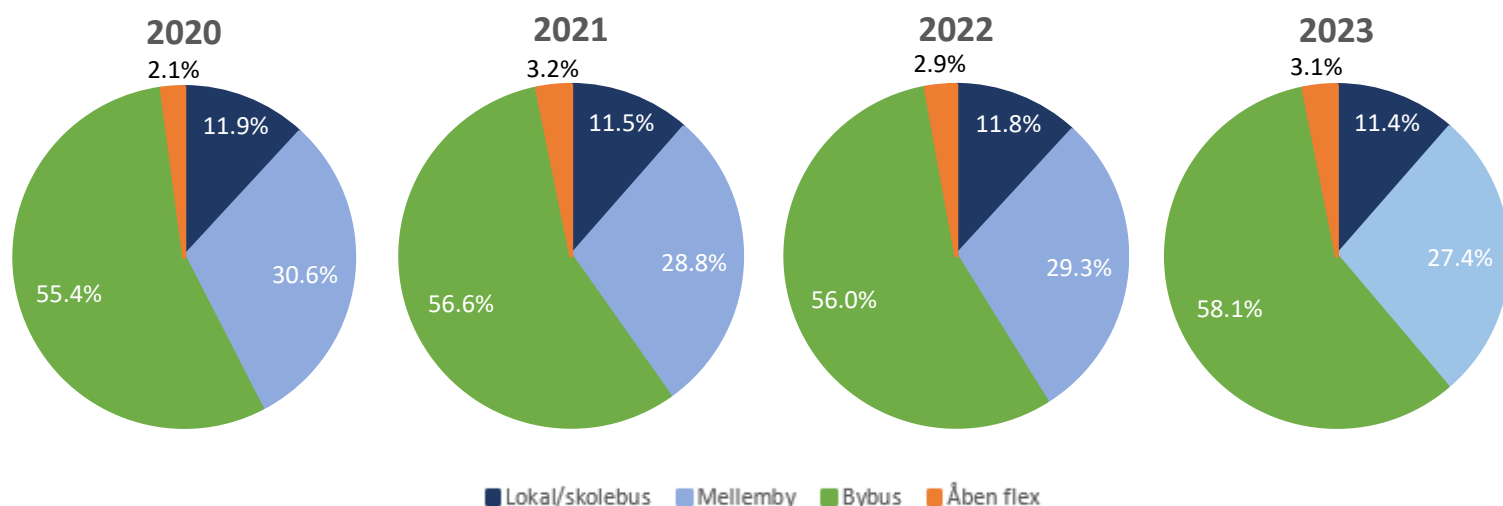
Påstiger pr. busrute (Der bestilles og betales hel- eller delvis af Kommunen)





Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik





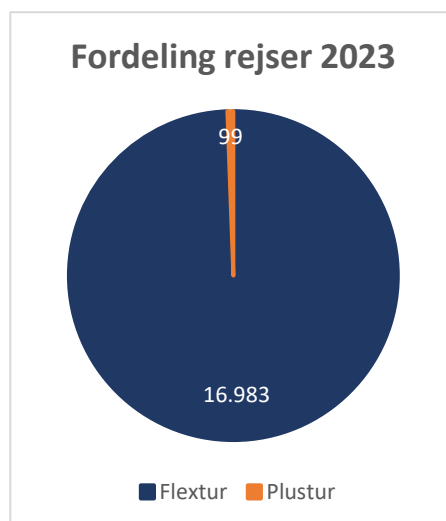
Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Haderslev Kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flexstur: Kan benyttes af alle. En Flexstur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur).

Flexrute: Kollektiv trafik på bestilling uden fast køreplan. I Haderslev Kommune køres flexrute på rute 147. På den betingelse at der køres mellem Jels og Toftlund i forbindelse med fire daglige afgang. Fra Toftlund ind til Jels Busstation til afgangene kl. 06.43 og kl. 07.02. Fra Jels til Toftlund på afgangene kl. 15.25 og kl. 16.10 fra Kolding. Der kan rejses til og fra særlige markerede stoppesteder. Se køreplanen. Prisen som en voksen enkeltbillet til bussen. Gratis hvis du har Ungdomskort eller pendlerkort til strækningen.

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En Plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

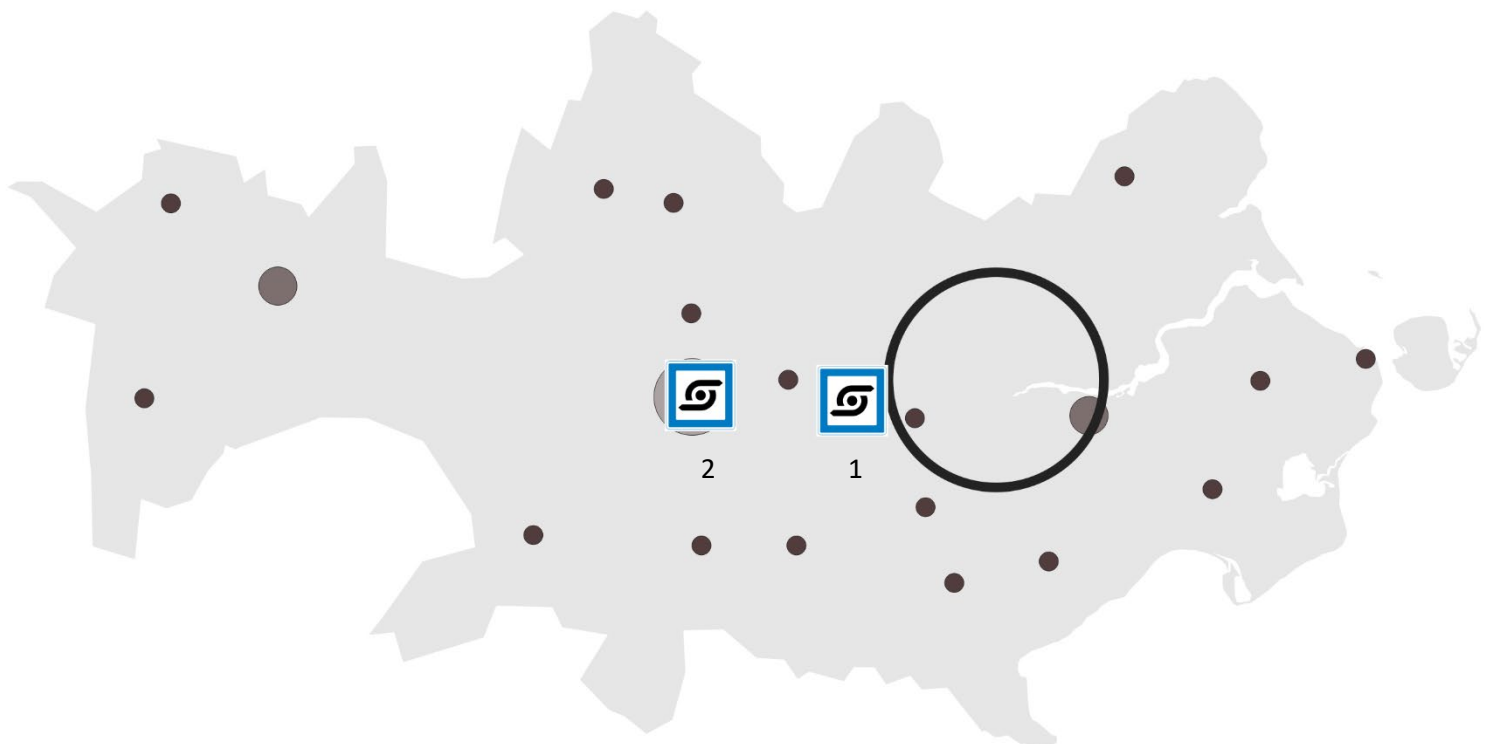


Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En Plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun Plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række Plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover Plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller Plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

I Haderslev Kommune er der pt. oprettet disse Plusturs stoppesteder og knudepunkter:

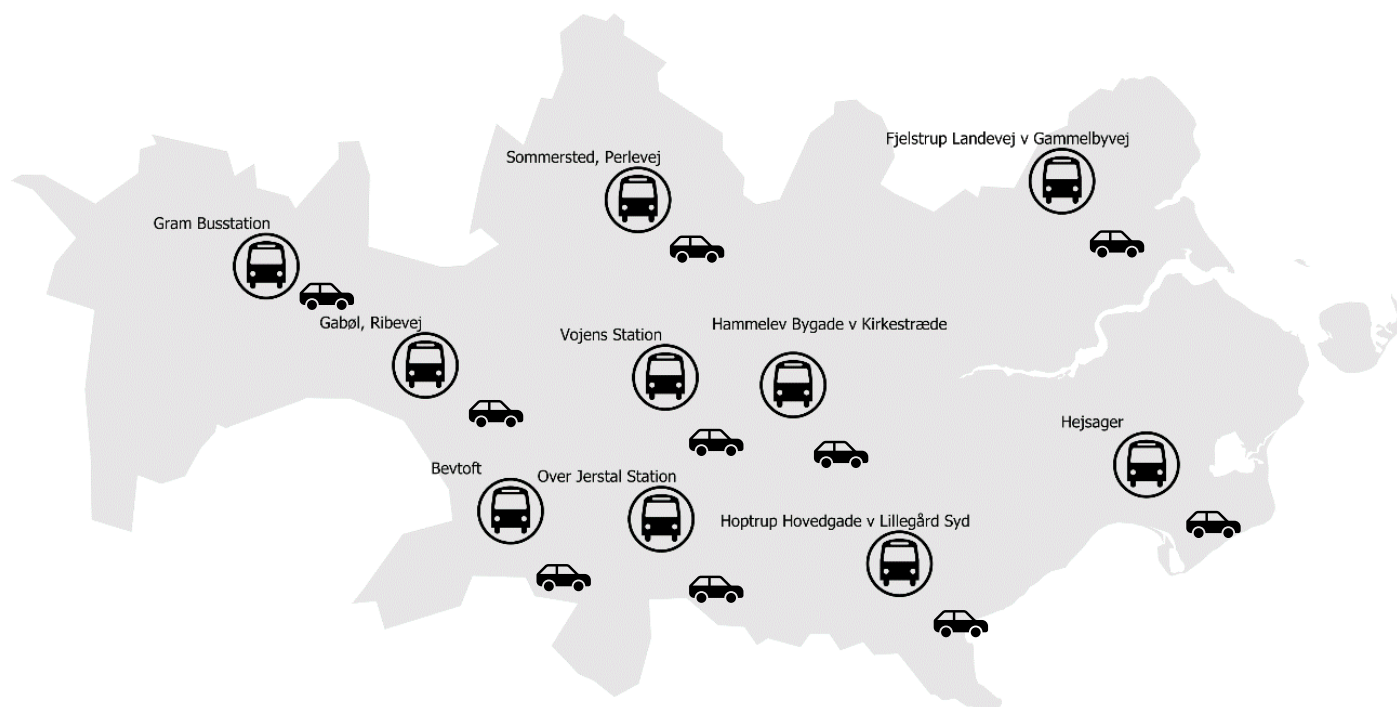


1) Lysbjergvej 2A, Hammelev, Lysbjergvej 2, 6500 Vojens*

2) Odinsplads 3, 6500 Vojens*

*Bemærk disse er muligvis ikke opsat endnu

Plustur stoppesteder



Plusturs stop	Antal på- og afstigninger
Hejsager	0
Fjelstrup Landevej v Gammelbyvej	0
Bevtøft	0
Sommersted, Perlevej	2
Over Jerstal Station	8
Vojens Station	8
Hammelev Bygade v Kirkestræde	10
Gabøl, Ribevej	17
Hoptrup Hovedgade v Lillegård Syd	21
Gram Busstation	34

Tallene er
opgjort på
baggrund af en

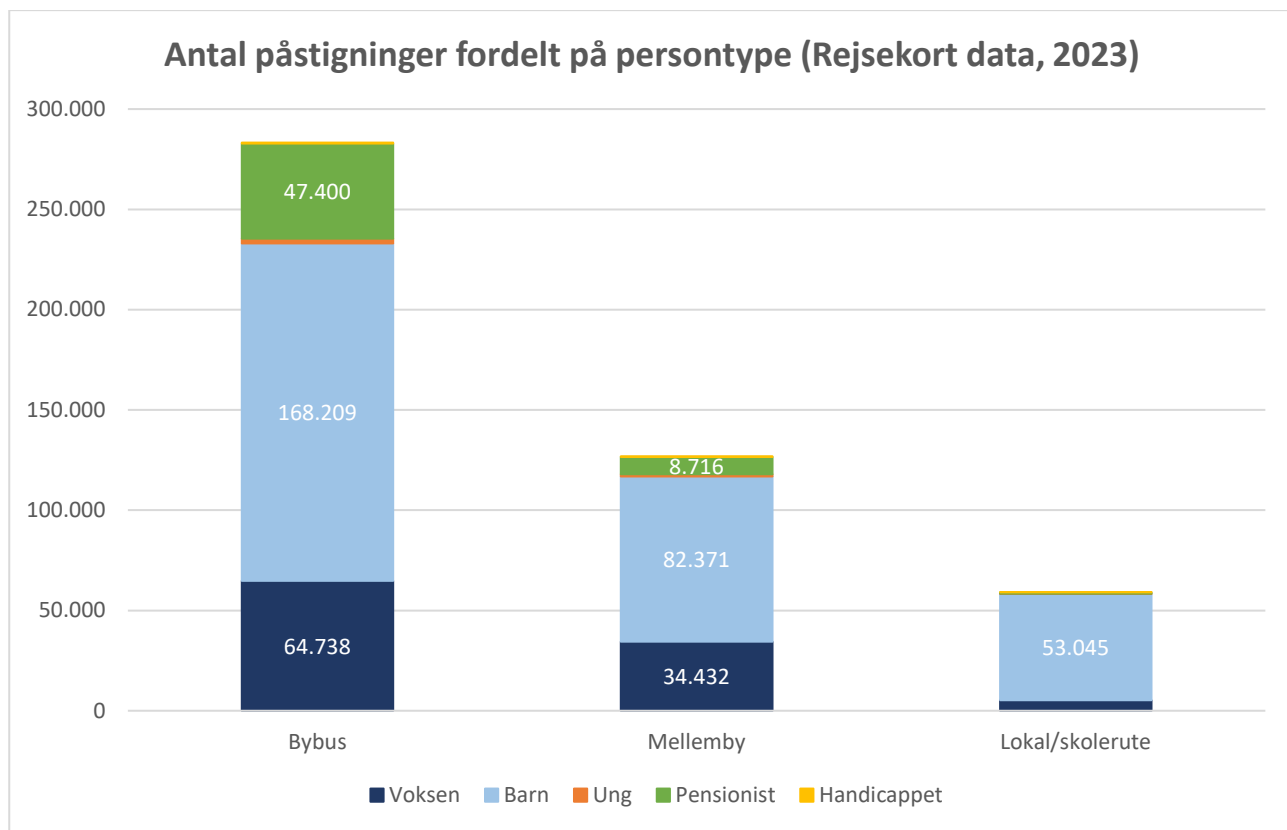
radius af 250 m. omkring et Plusturs stoppested i 2023

De mest benyttede busstoppesteder i Haderslev Kommune (både på- og afstigninger)

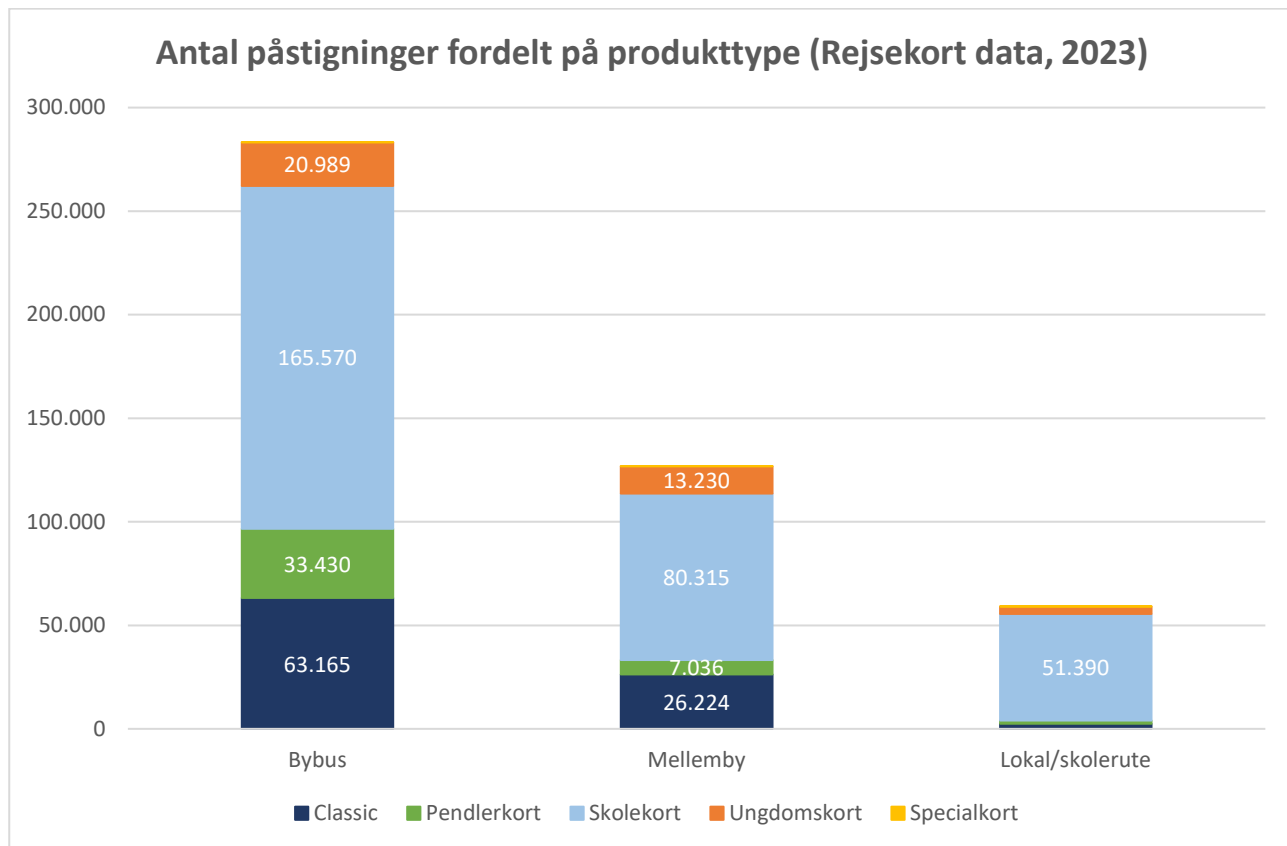
I 2023 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 1.314.754 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Haderslev Kommune. Periode: 1. januar 2023 – 31. december 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppoint	På- og afstigninger
1. Haderslev Busstation	436.458
2. Vojens St. (bus)	78.632
3. Grundtvigsvej v Favrdalskolen	23.795
4. Vojens, Østergade v hallen	21.432
5. Gram Busstation	21.104
6. Vilstrupvej v Kløvermarkhallen	20.186
7. Vojens, Vestergade v Rådhuscentret	17.691
8. Skovvænget 22 (Haderslev)	16.695
9. Christiansfeldvej v Haderslev Katedralskole	16.614
10. Vojens, Østergade v Lagoniskolen	14.043
11. Haderslev, Bredgade v Filosofgang	13.401
12. Hammelev Bygade v Kirkestræde	12.345
13. Kløvervej 144 (Haderslev)	11.770
14. Vilstrupvej v Blåbærvej	11.731
15. Christiansfeldvej v Christian Xs Vej	11.548
16. Årø Sund Landevej v Starup Kirkevej	11.188
17. Lundingvej v Ærøvej	10.973
18. Over Jerstal St. (bus)	10.500
19. Varbergparken v Kildebakken	10.221
20. Skrydstrup	10.197
21. Erlev Bjerge v Erlev Skole	9.978
22. Laurids Skaus Gade (Haderslev)	9.969
23. Kløvermarken	9.558
24. Vojens, Vestergade v Elmegade	9.396
25. Starup Skole	9.051
26. Over Jerstal Skole	9.042
27. Gram Skole	9.006
28. Sønder Vilstrup	8.595
29. Nørregade v Gravene (Haderslev)	8.168
30. Thrigesvej syd (Haderslev)	7.922
31. Vojens st (tog)	7.774
32. Hammelev Bygade v Ahornvej	7.740
33. Haderslev, Storegade v Omkørselsvejen	7.618
34. Over Jerstal, Hovedgaden v Thorsbjerggade	7.569
35. Hjortebrovej 25	7.560
36. Hoptrup Hovedgade v Lillegård syd	7.365
37. Haderslev, Storegade v Vestergade	6.828
38. Lænkebjerg v Solhøj	6.793
39. Aabenraaavej v Grønningen	6.761
40. Lundingvej syd	6.403

Antal påstigninger fordelt 2023



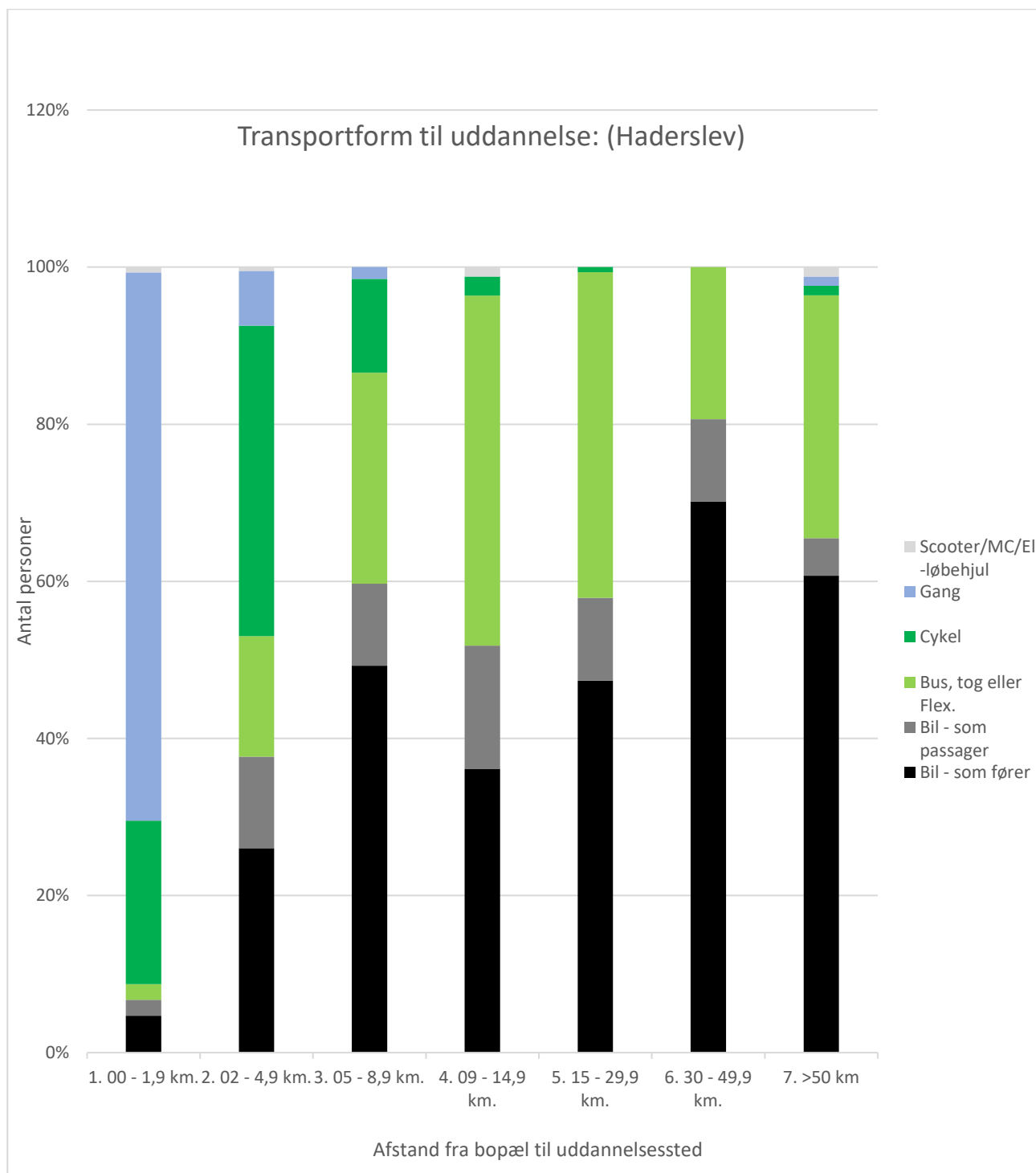
Periode: 1. januar 2023 – 31. december 2023



Periode: 1. januar 2023 – 31. december 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke renset for eventuelle fejlregistreringer, såsom gang som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Haderslev Kommune og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

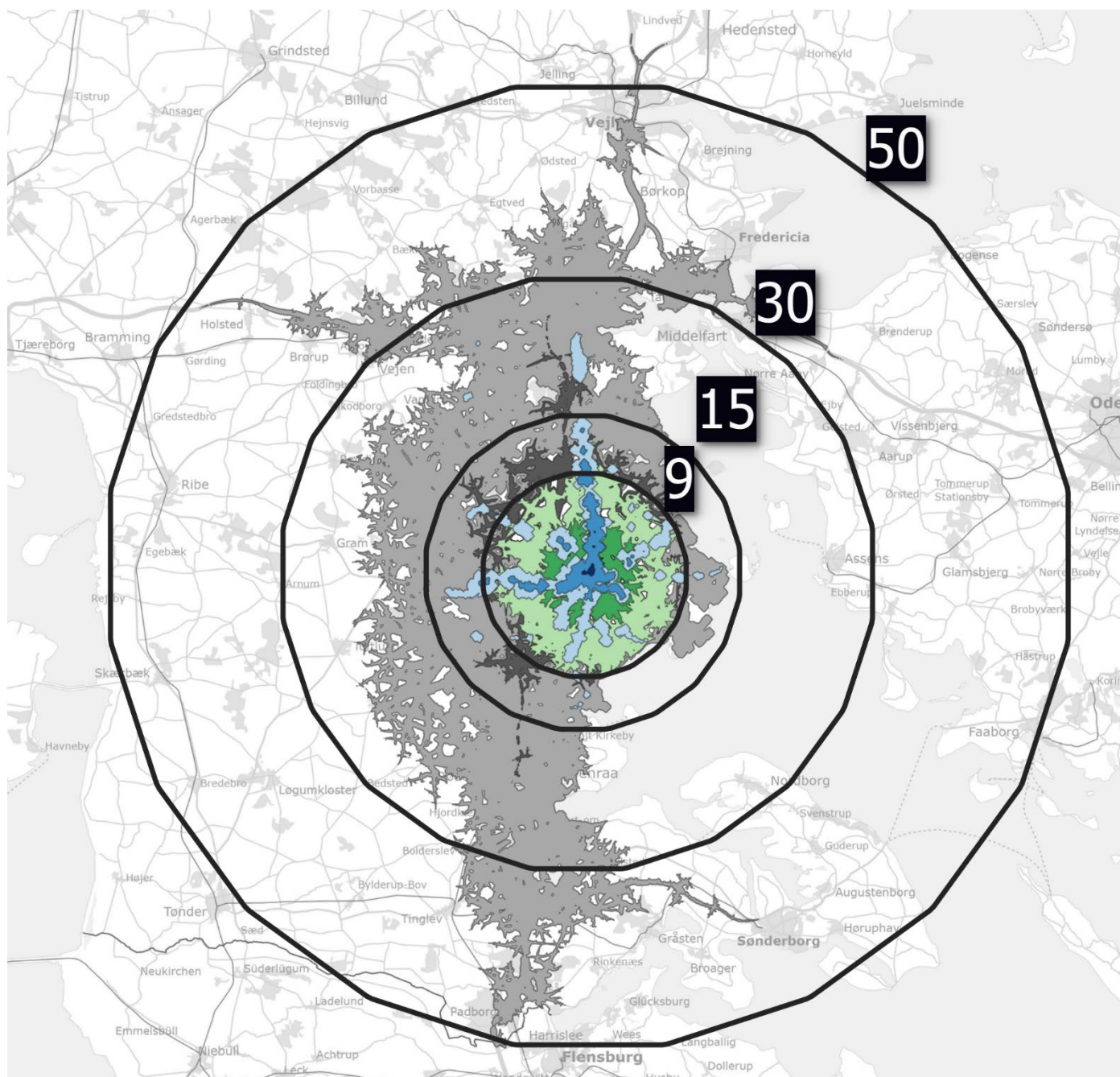
I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner ligger der blandt andet FGU Haderslev, EUC Syd, UC Syd, Haderslev Katedralskole, Haderslev Handelsskole.

Rejsetid og rejsevaner til Haderslev

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

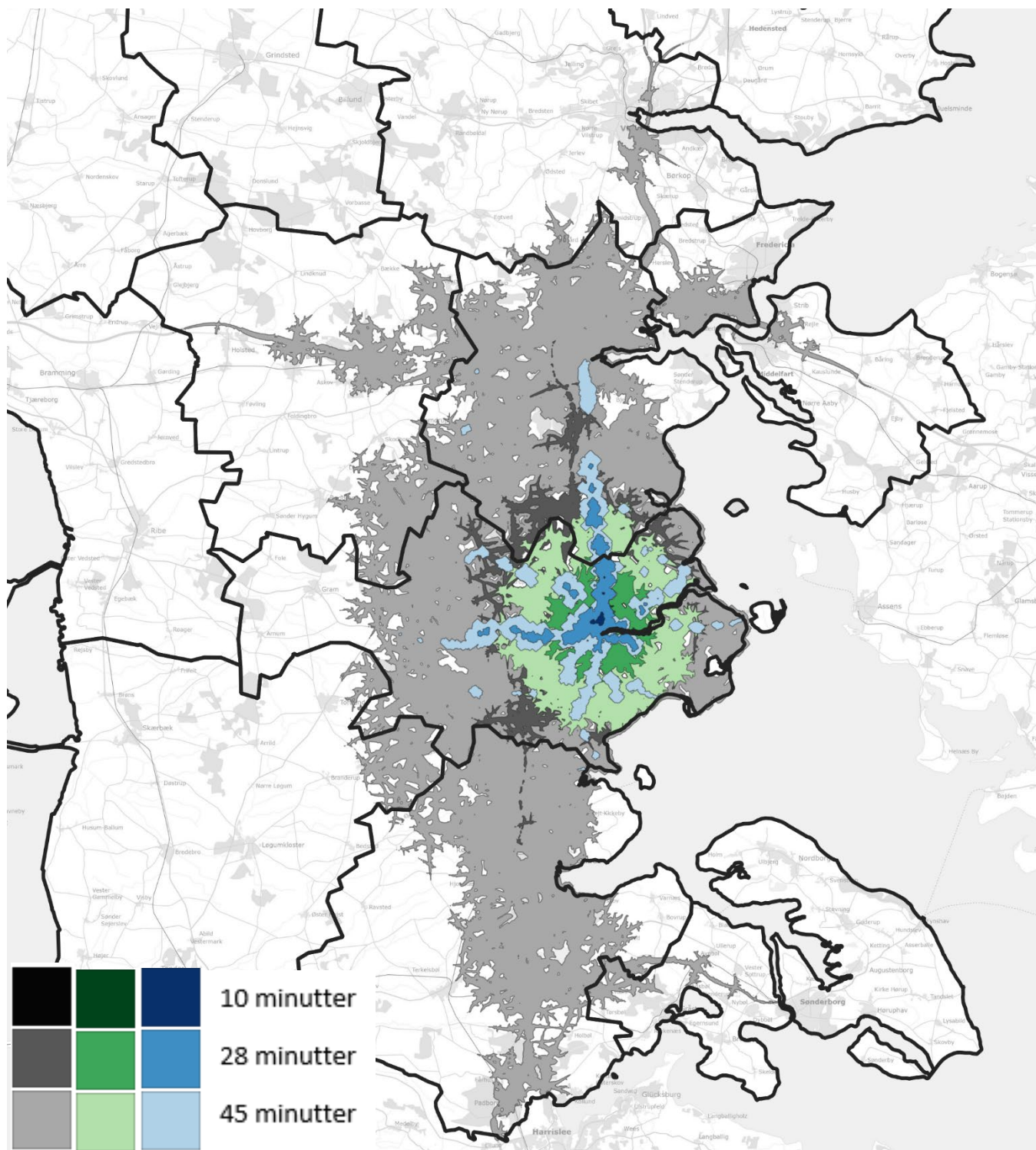
Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid.



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der I FGU Haderslev, EUC Syd, UC Syd, Haderslev Katedralskole, Haderslev Handelsskole, dette er det største uddannelsesområde i Haderslev. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, og 50.

Rejsetid og rejsevaner til Haderslev

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner. Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8

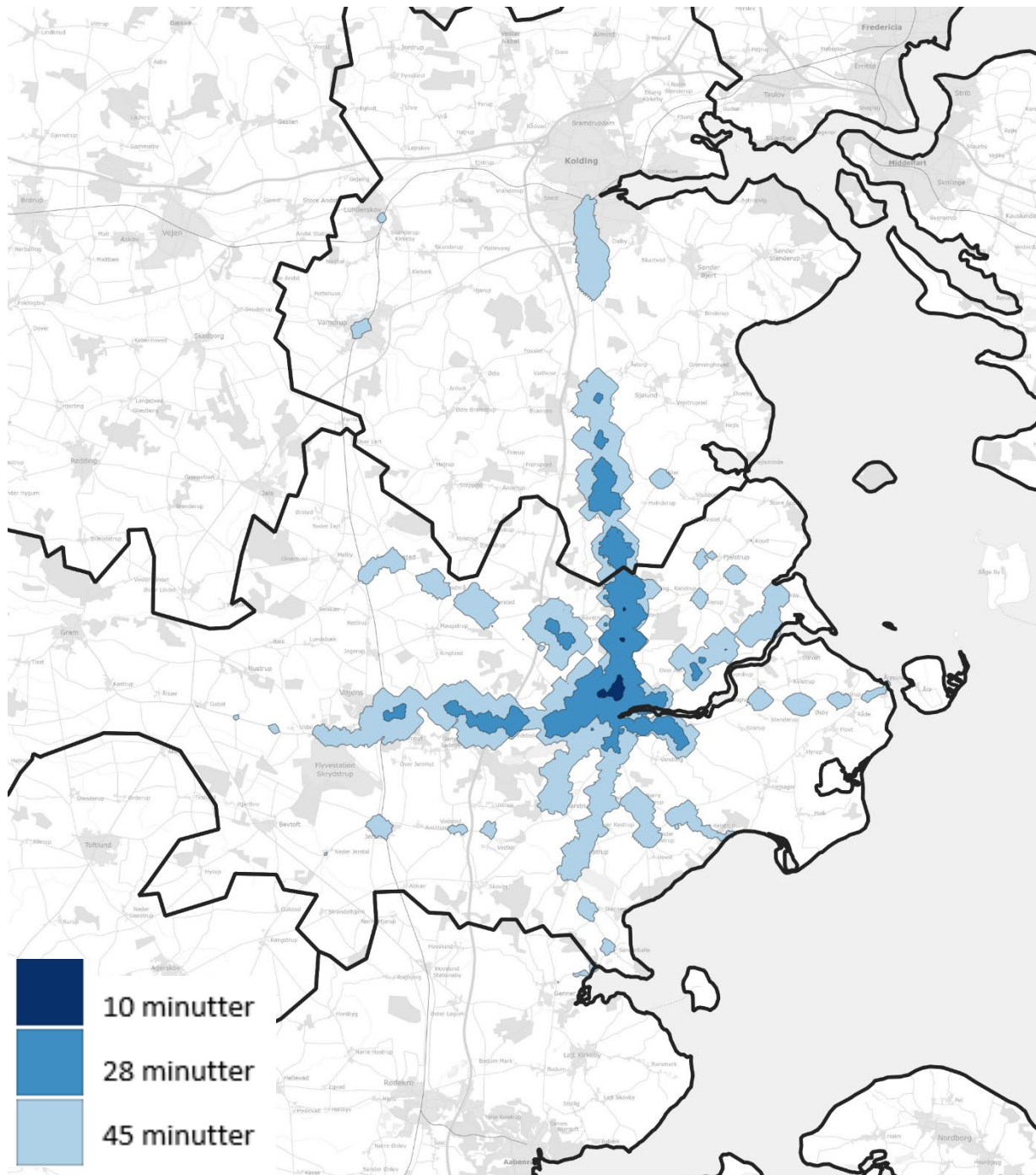


I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der FGU Haderslev, EUC Syd, UC Syd, Haderslev Katedralskole, Haderslev Handelsskole, dette er det største uddannelsesområde i Haderslev.

Rejsetid Haderslev Katedral skole i Haderslev Kommune

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne i og omkring Haderslev Katedralskole på Christiansfeldvej med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

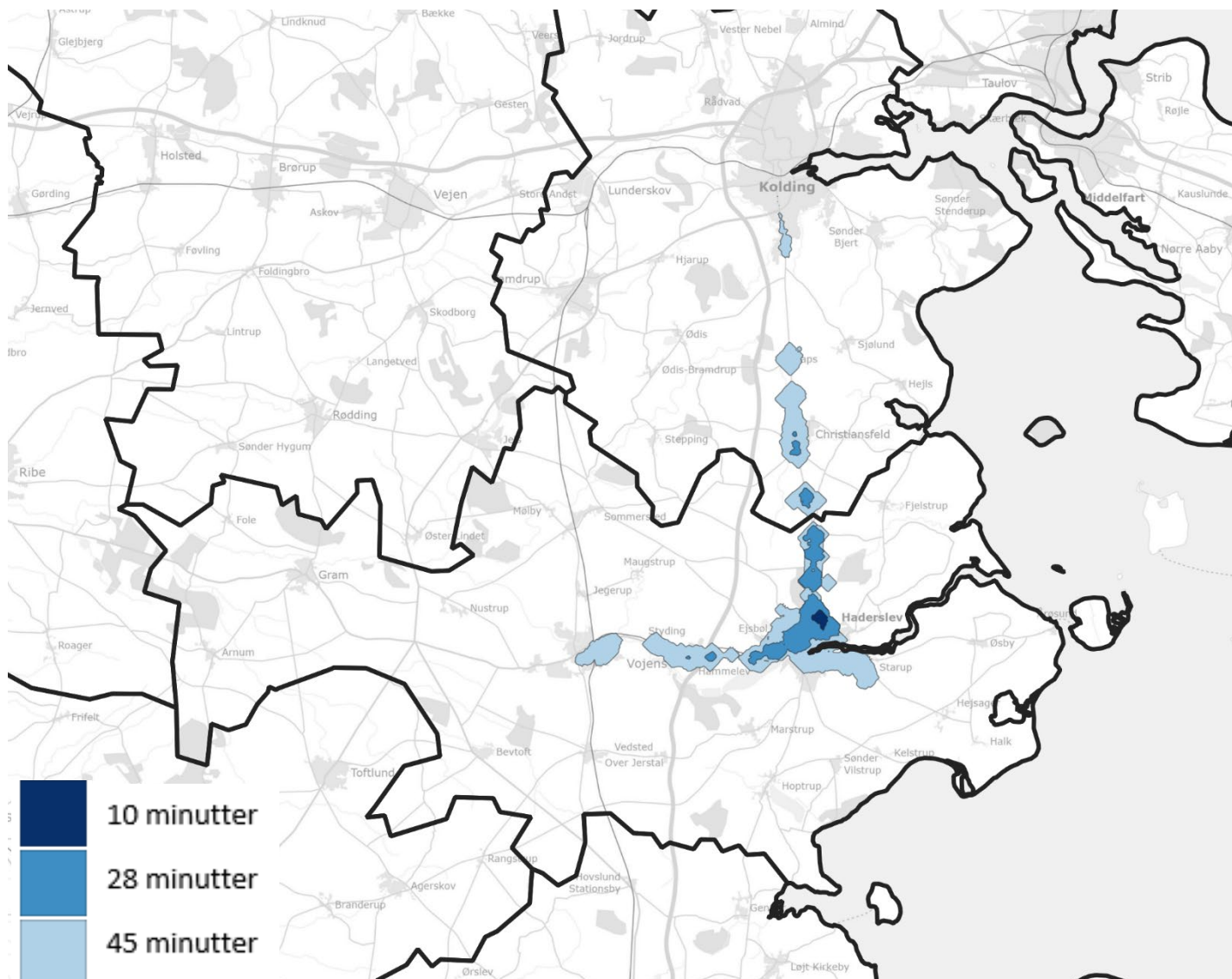
De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.



Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Rejsetid med kollektiv trafik til EUC Syd Haderslev



Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse i EUC Syd, med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

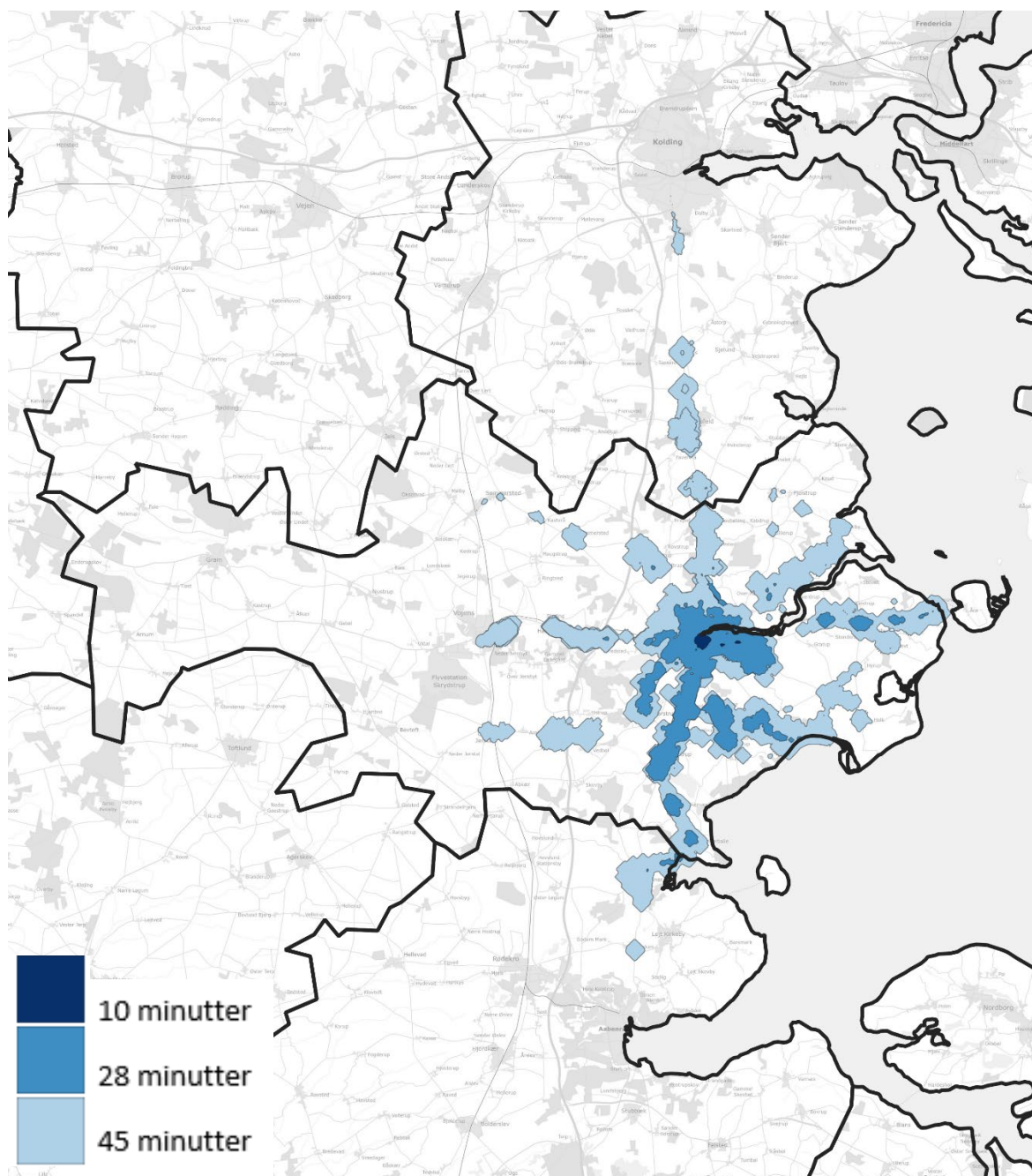
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Rejsetid med kollektiv trafik til Haderslev Handelsskole og VUC

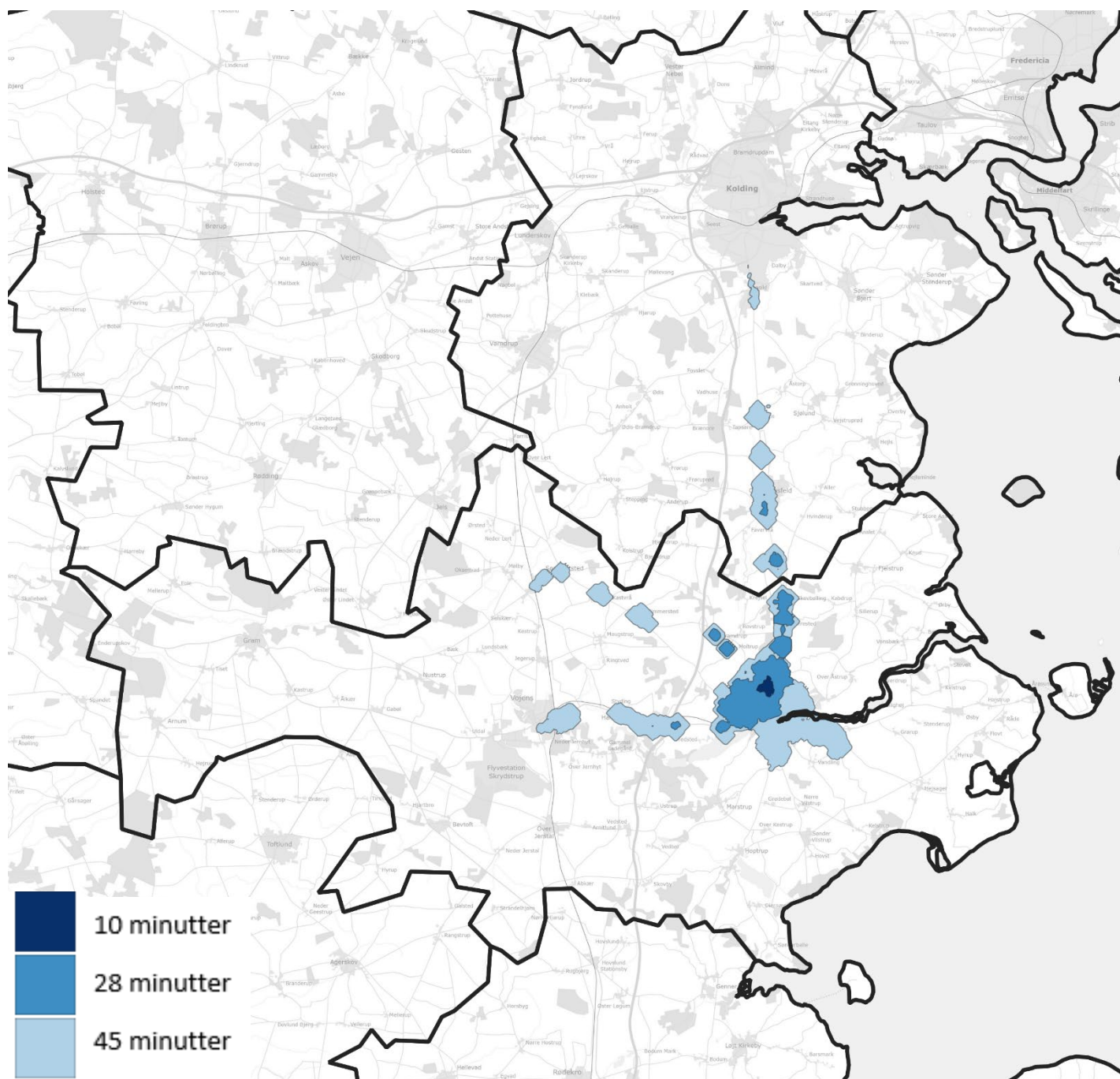
Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på Haderslev Handelsskole og VUC med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.



Rejsetid med kollektiv til FGU Haderslev



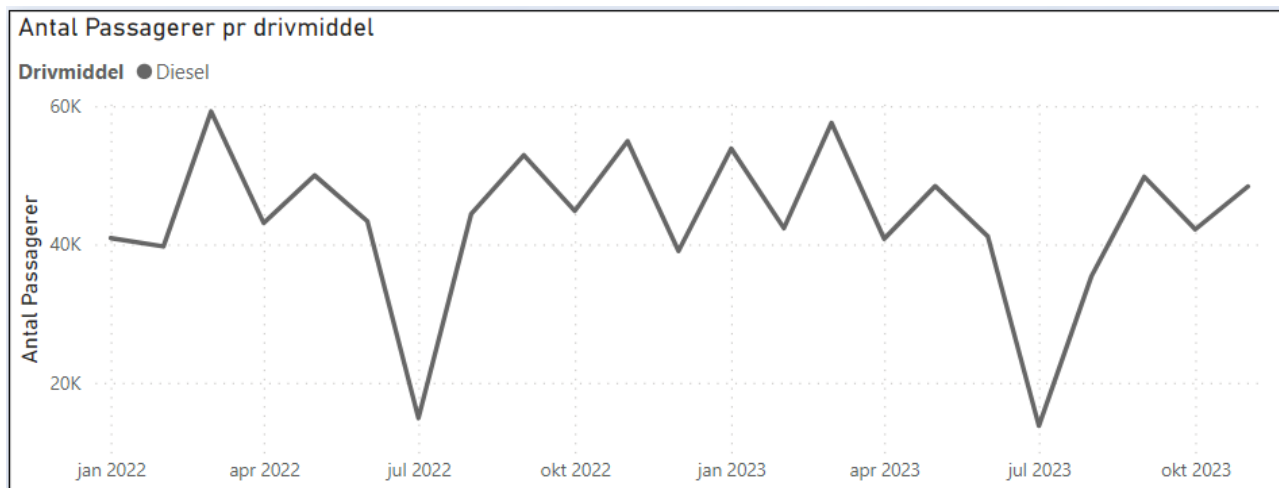
Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på FGU Haderslev ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

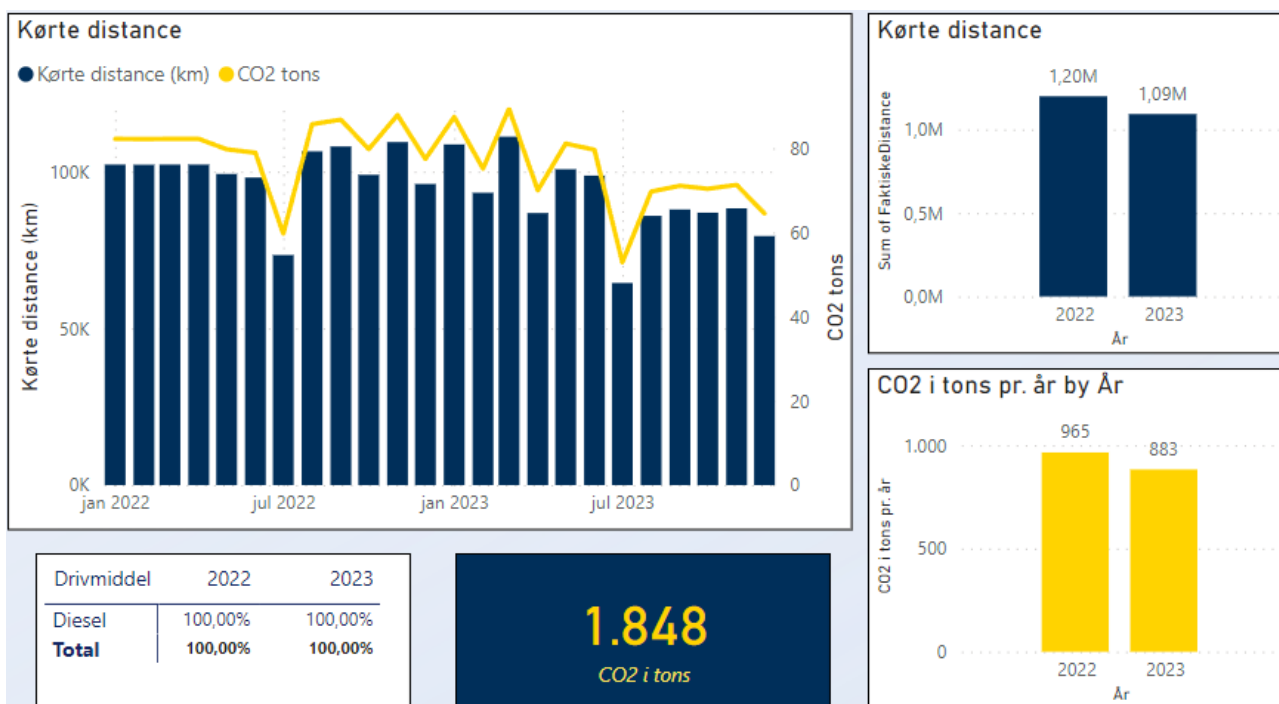
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Miljø-oversigt Haderslev

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Haderslev som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 30. november 2023)



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Haderslev som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 31. december 2023)



- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.

- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages elbusser ikke at udlede CO2.

2023

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

↑ www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser



HADERSLEV KOMMUNE



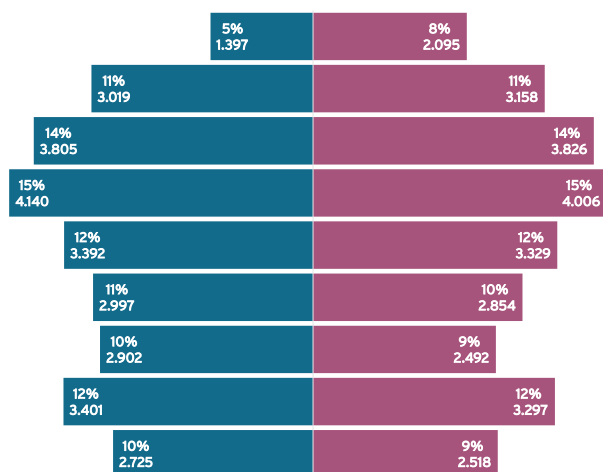
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Konturpublikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne. Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgode-liv.regionsyddanmark.dk/publikationer

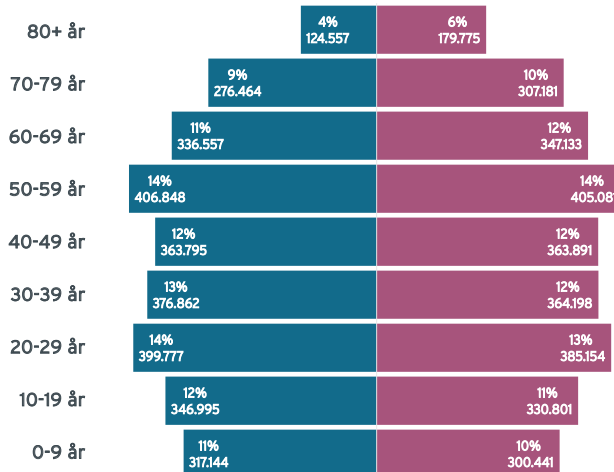


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023

Haderslev



Hele landet



Der er **55.400** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

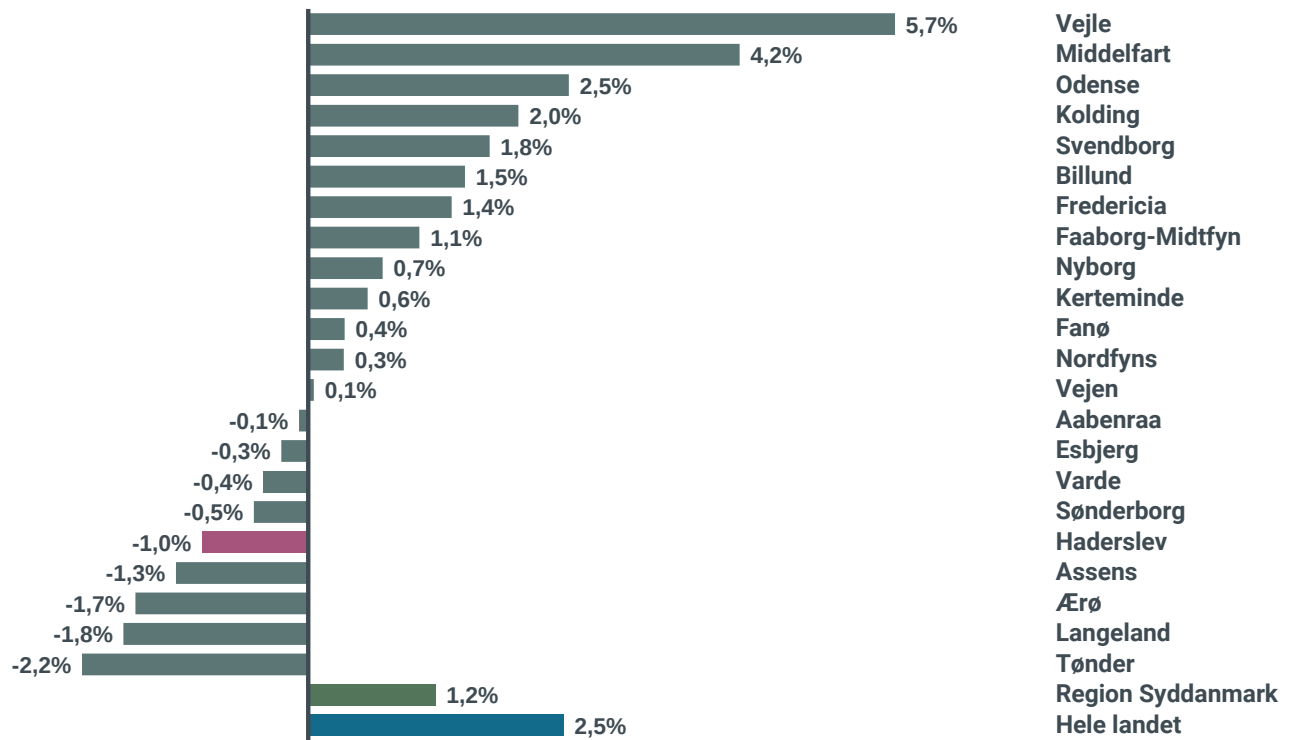
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Haderslev	21.973	22.182	1,0%
Vojens	7.575	7.480	-1,3%
Starup	2.508	2.492	-0,6%
Gram	2.582	2.486	-3,7%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark



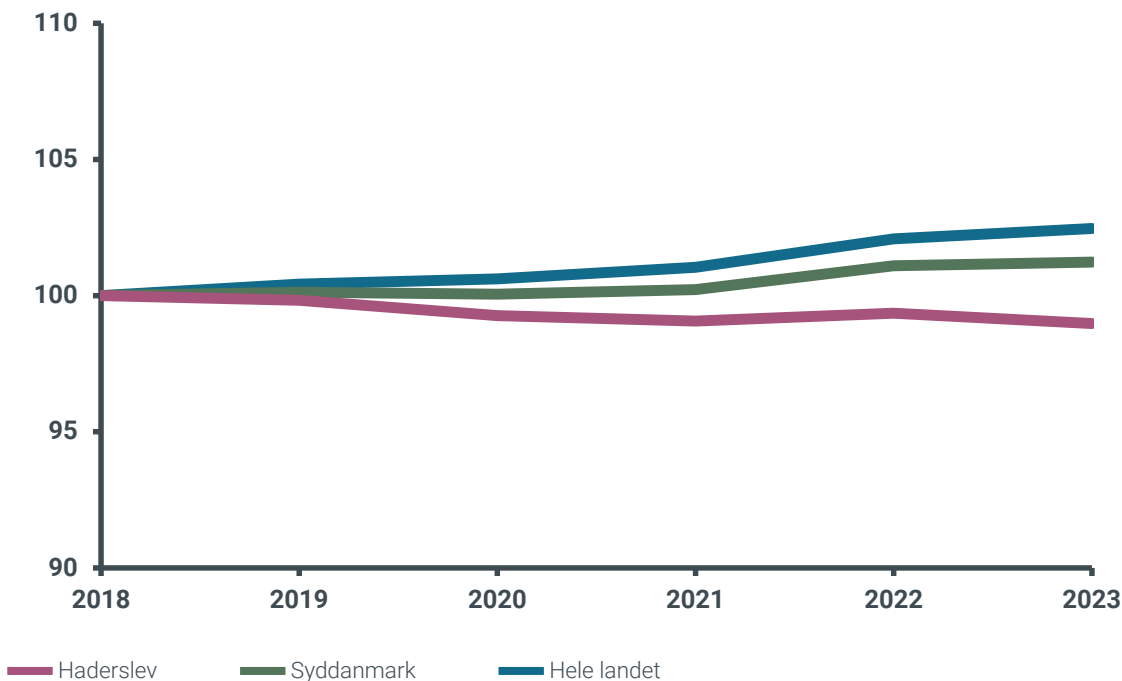
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

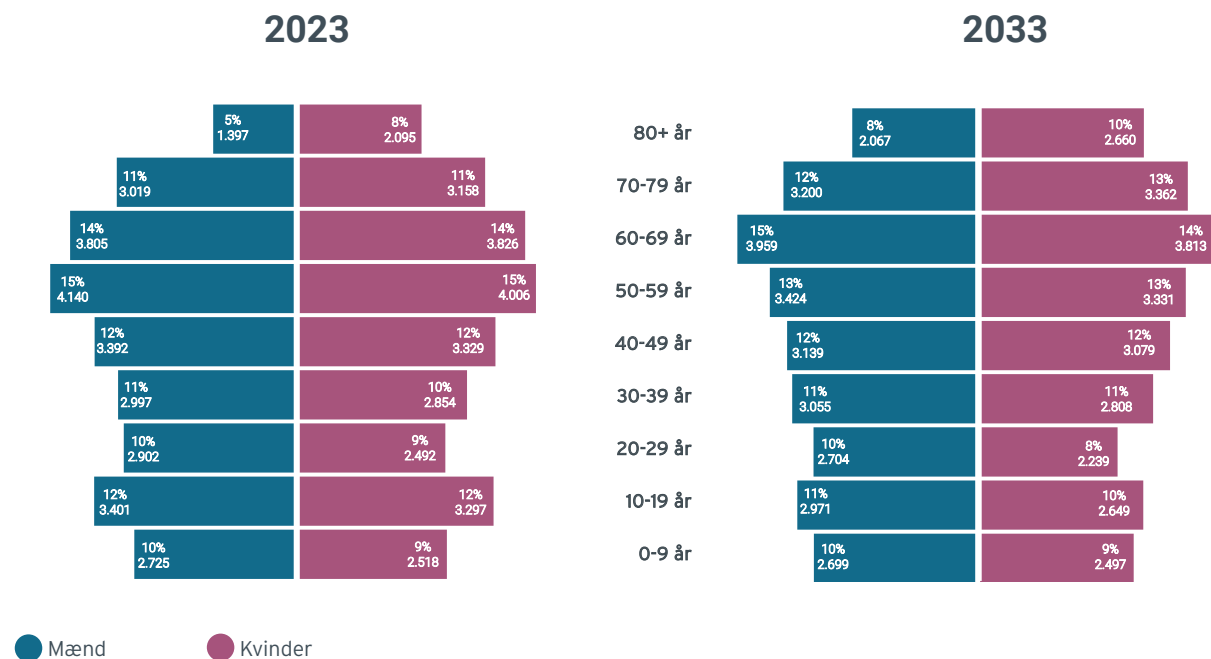
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Haderslev	-7%	-9%	-2%	-14%	9%	24%
Sønderjylland	-6%	-8%	-2%	-14%	9%	24%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

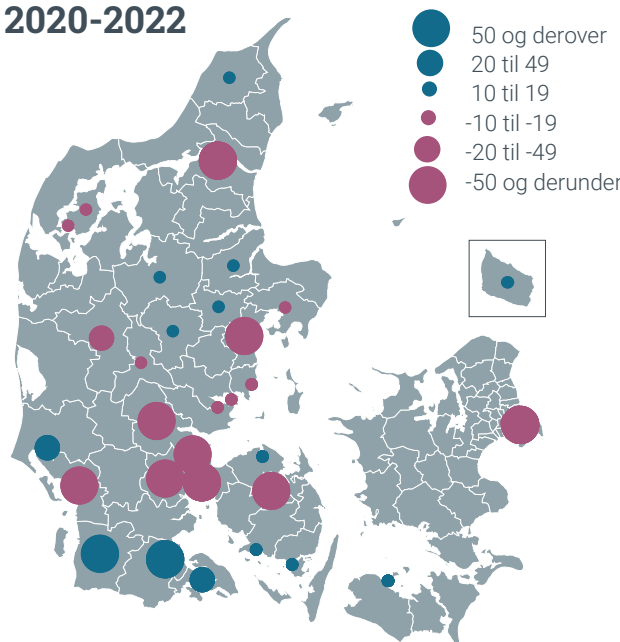
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

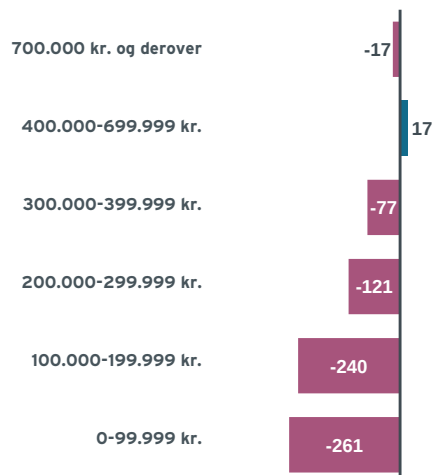
FLYTNINGER TIL OG FRA HADERSLEV KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Haderslev. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofratlytning fra Haderslev samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Kolding	1.264	15,1%
Aabenraa	1.090	13,0%
Tønder	802	9,6%
Vejle	531	6,3%
Aarhus	525	6,3%
Sønderborg	425	5,1%
Esbjerg	362	4,3%
København	336	4,0%
Odense	329	3,9%
Vejle	304	3,6%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Kolding	1.264	15,1%
Aabenraa	1.090	13,0%
Tønder	802	9,6%
Vejle	531	6,3%
Aarhus	525	6,3%
Sønderborg	425	5,1%
Esbjerg	362	4,3%
København	336	4,0%
Odense	329	3,9%
Vejle	304	3,6%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

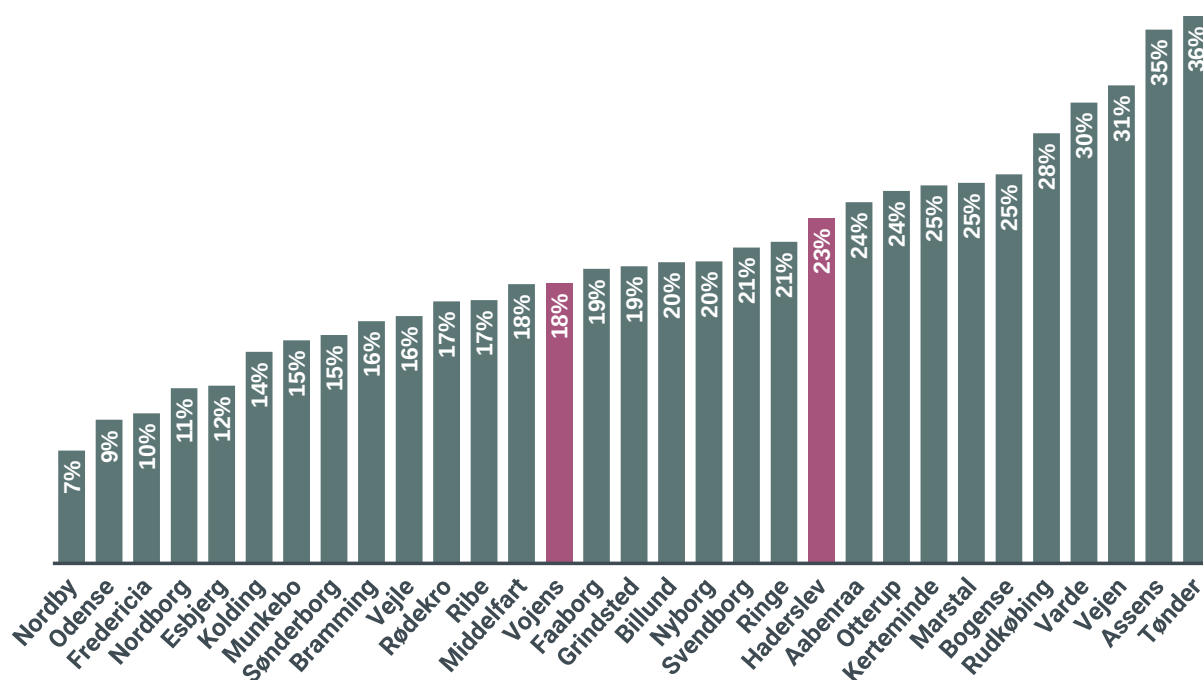
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	7.558	7.571	0,2%
	I procent af antal arbejdspladser	31,9%	31,9%	-0,0 pct.point
Udpendling	Antal	10.273	11.185	8,9%
	I procent af antal beskæftigede borgere	38,9%	40,8%	2,0 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-2.715	-3.614	

Tabellen viser pendlingsmønsteret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

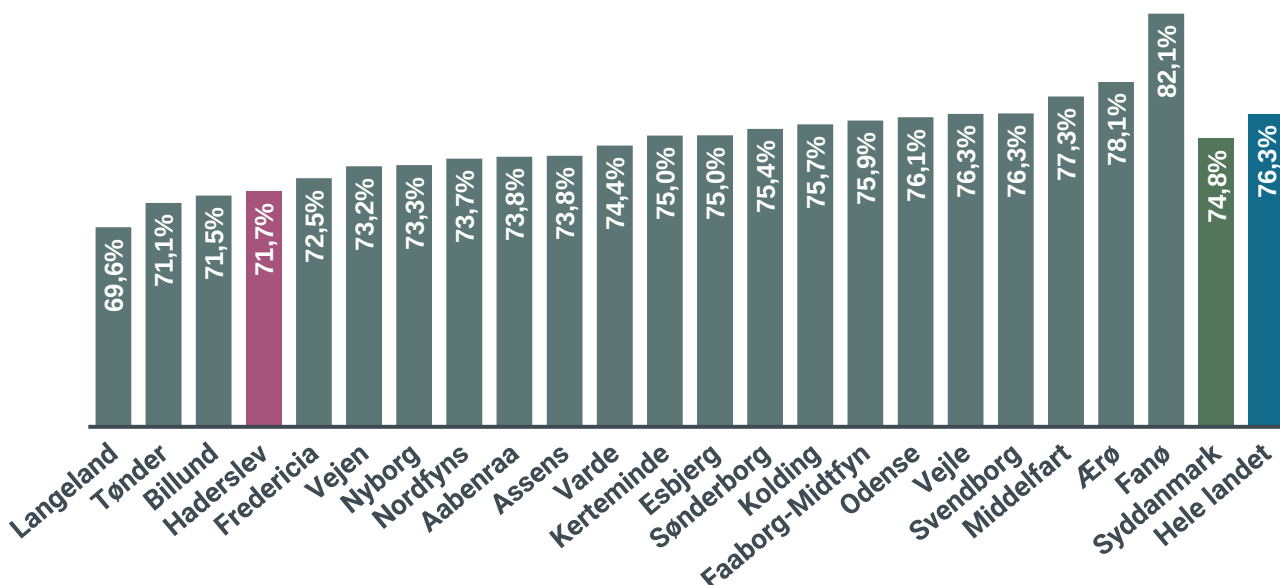
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Haderslev	23%	5%	41%	6%	18%	7%
Sønderjylland	22%	5%	42%	6%	17%	7%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



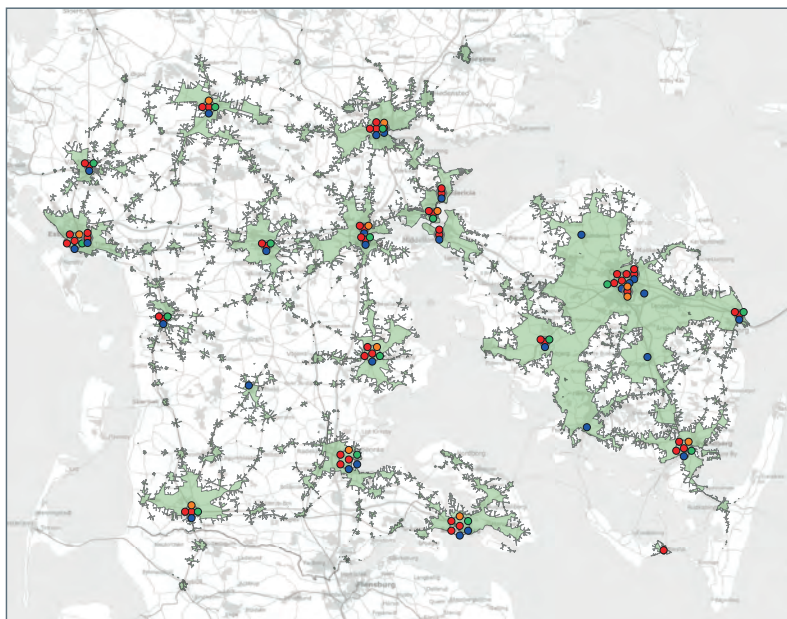
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



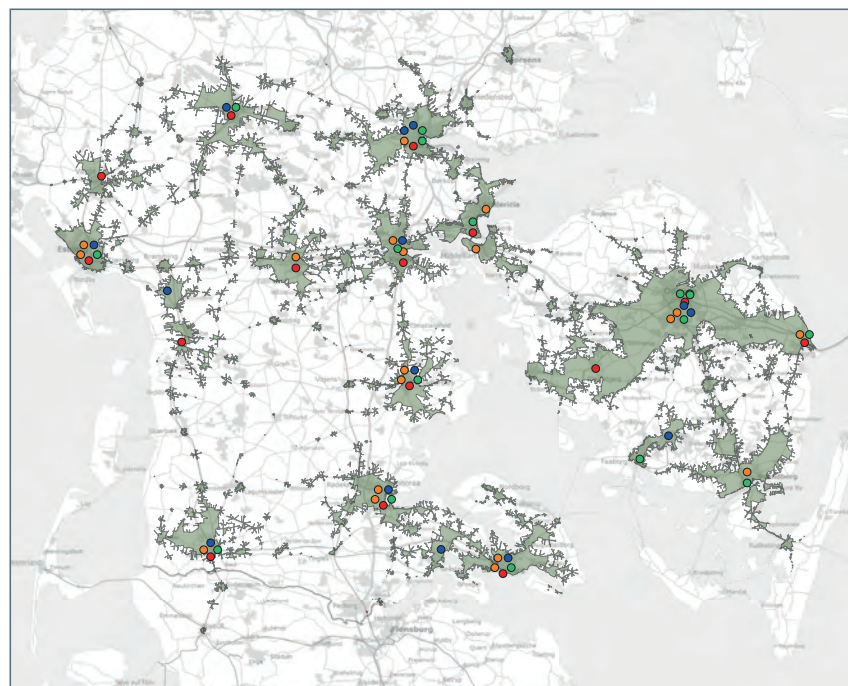
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

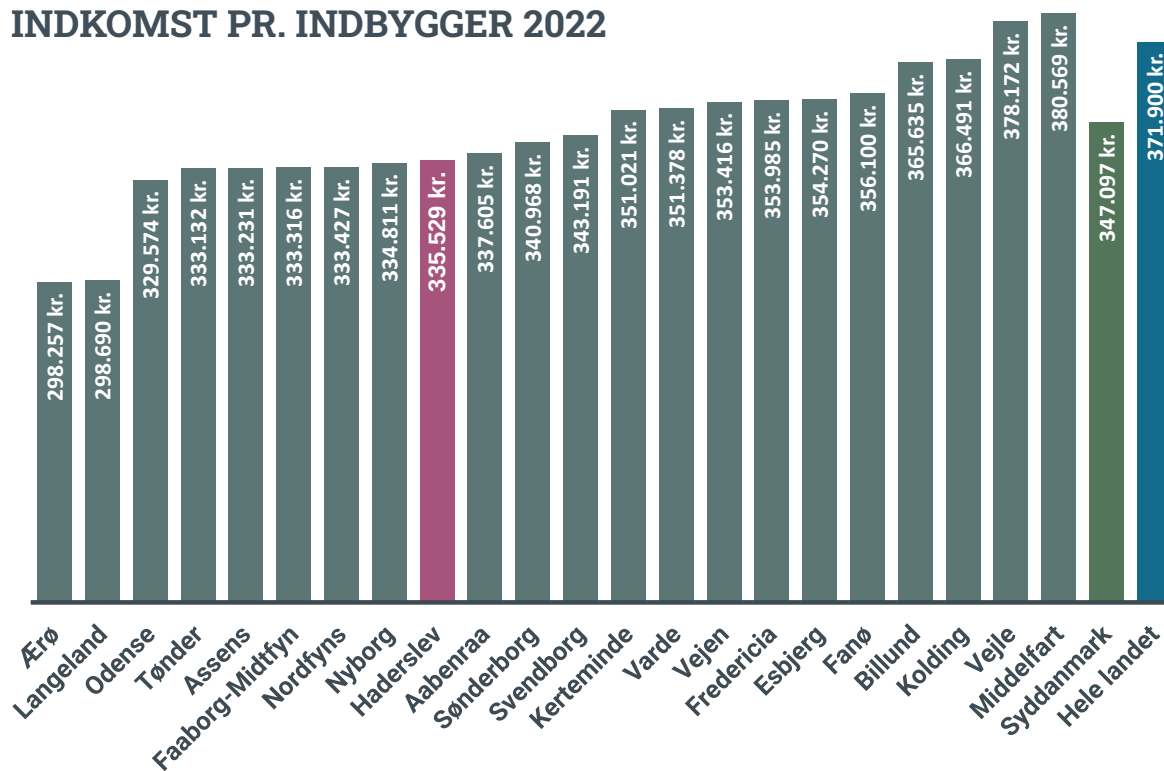
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

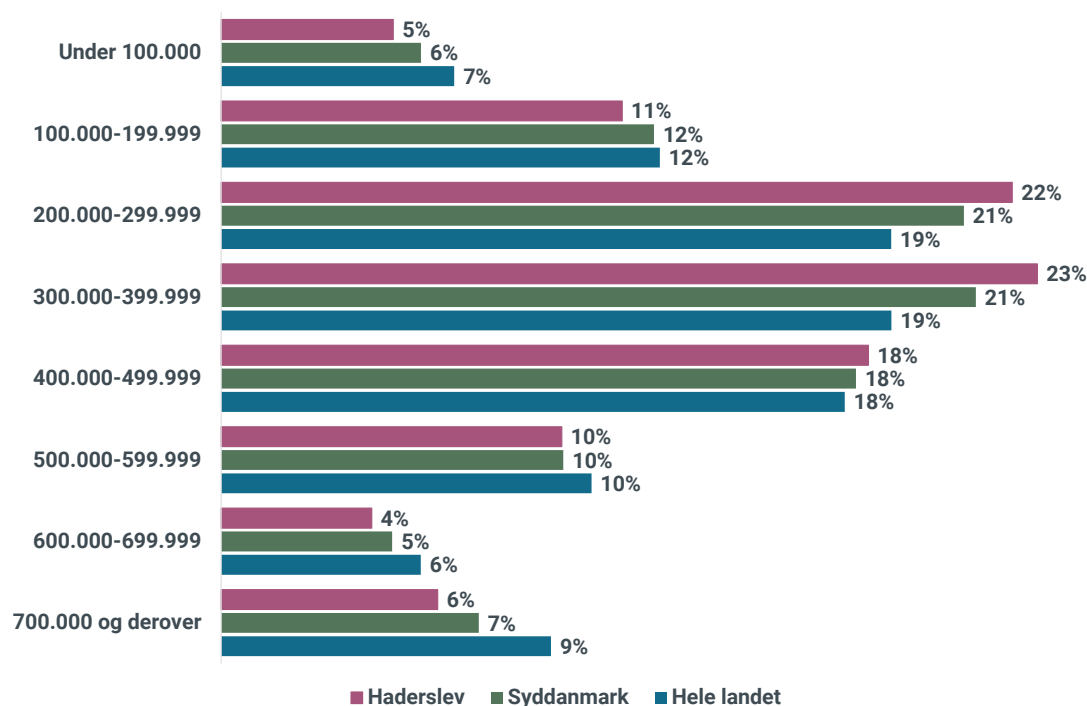
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark



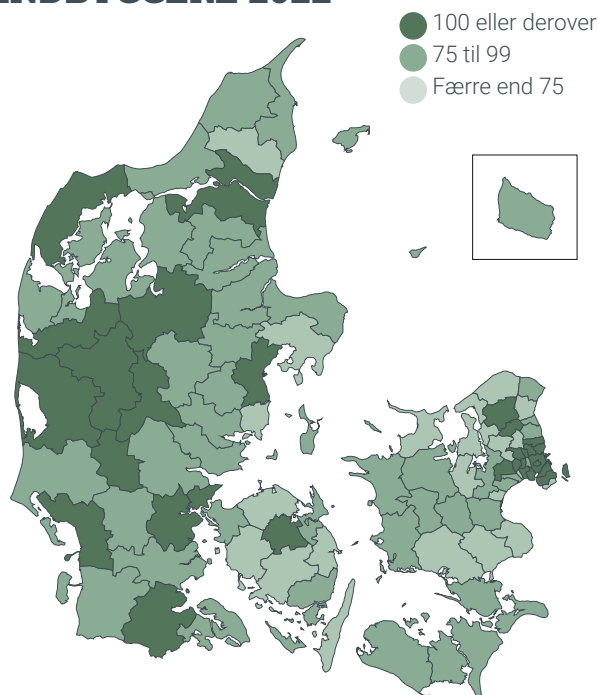
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejen	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Haderslev	15.825
Vojens	3.057
Hammelev	1.170
Gram	738
Grødebøl	489

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark